

ECONOMIA & FINANZA

Redazione Economia
economia@larena.it
045.9600.111
0444.396.311



Le Borse nel Mondo			La giornata dell'All Share		I cambi		Le migliori veronesi						
MILANO			ZURIGO										
Ftse Italia All Share	25.020,52	+0,67%	SMI	11.154,58	+0,00%	Dollaro Usa	1,0338	+0,84%	Banco BPM	2,60	-4,55%	+1,80%	▲
Ftse Mib	22.858,18	+0,69%				Sterlina Inglese	0,8458	-0,04%	Cattolica Assicurazioni	-	-	-	▶
Ftse Italia Star	49.778,84	+0,72%	INDICE EUROPEO			Franco svizzero	0,9712	-0,01%	doValue	6,16	-36,03%	+0,16%	▲
			Euro Stoxx 50	3.757,05	+0,21%	Yen Giapponese	136,57	-1,15%					
LONDRA			NEW YORK H 18:00			Fiorino Ungherese	394,18	-0,87%					
FTSE 100	7.465,91	-0,55%	Dow Jones	33.467,961	+0,48%	Rublo russo	63,349	+0,19%					
			Nasdaq	12.853,502	-0,01%	Corona Ceca	24,346	-0,21%					
FRANCOFORTE													
Dax 30	13.694,51	-0,05%											

TRASPORTI Il patron O'Leary, troppo caro il carburante. Ma resteranno tariffe a 20, 25 e 30 euro

Ryanair dice addio ai biglietti a 10 euro

«Ma le low cost resisteranno, la gente continuerà a volare» Istat, i costi dei voli internazionali sono aumentati a luglio del 160%

Alfonso Abagnale
ROMA

●● Addio ai biglietti aerei a 10 euro. A metterci una croce sopra è proprio l'amministratore delegato di Ryanair, Michael O'Leary, che lanciò le tariffe superscontate negli anni '90, facendo così decollare «la prima compagnia aerea low cost in Europa», come recitava lo slogan coniato dal vulcanico manager irlandese.

A pesare sulla compagnia è il «caro energia», spinto dalla guerra in Ucraina che ha portato ad un forte aumento del carburante che si riflette sulle tariffe aeree.

«Non credo che ci saranno più voli a 10 euro. La nostra tariffa media è stata l'anno scorso di 40 euro, andremo verso i 50 nei prossimi cinque anni. Le nostre tariffe promozionali superscontate, quelle a 1 euro, a 0,99 o anche a 9,99, penso che non si vedranno per un certo numero di anni», ha detto O'Leary in una lunga intervista alla Bbc.

Per l'imprenditore il settore delle low cost - che pure resisterà perché le persone continueranno a volare «frequentemente» - è «inevitabilmente

influenzato» dagli aumenti del petrolio.

Tuttavia Ryanair continuerà ad avere «milioni di posti a 19,99 euro, 24,99 e 29,99», ha sottolineato l'a.d. mentre i biglietti dei concorrenti diventeranno ancora più costosi.

Ed infatti, con la ripresa del traffico aereo e la voglia di viaggiare dopo la pandemia, le tariffe dei voli hanno raggiunto livelli record, con l'Istat che ha registrato a luglio un incremento del 160,2% per i biglietti aerei internazionali.

Secondo uno studio di Asoutenti, che ha messo a confronto le tariffe praticate dalle compagnie aeree per alcune destinazioni europee e internazionali, per andare da Roma a Pechino servono adesso 3.400 euro solo per l'andata e facendo tre scali, mentre il costo del collegamento più veloce supera i 10.000 euro.

Per New York i biglietti partono da 1.240 euro da Roma e 915 euro da Milano, mentre per una destinazione classica per le vacanze estive come Mykonos, in Grecia, si spendono 292 euro partendo da Roma e 395 euro da Milano. Nell'intervista alla Bbc O'Leary ha anche rivendica-



La compagnia aerea. Alcuni velivoli fermi all'aeroporto londinese di Stansted

Per Roma-Pechino con 3 scali sono 3.400 euro, il volo diretto arriva a costare a 10.000 euro

Per New York da Roma servono 1.240 euro, da Milano bastano 915 euro

to che Ryanair ha gestito «meglio degli altri» il problema della mancanza di personale, grazie alla decisione di assumere e formare personale di bordo già lo scorso novembre, quando la variante Omicron stava ancora pesando sul trasporto aereo.

Ma la low cost irlandese quest'estate, in particolare nei mesi di giugno e luglio, ha dovuto fare i conti con scioperi a raffica proprio del suo personale viaggiante, che rivendica migliori condizioni di lavoro e stipendi più alti.

Le proteste hanno coinvolto piloti e assistenti di volo Ryanair dall'Italia alla Spagna al Portogallo al Belgio. ●

BREVI

LAVORO

Effetto Covid, 73 milioni di giovani disoccupati
I giovani sono stati colpiti in modo sproporzionato dalla pandemia: l'Organizzazione internazionale del lavoro (Ilo) rivela che dall'inizio del 2020, i giovani tra i 15 e i 24 anni, hanno subito una perdita di posti di lavoro molto maggiore rispetto agli adulti e che il numero totale di giovani disoccupati nel mondo raggiungerà i 73 milioni nel 2022. Meglio del 2021 (75 milioni), ma 6 milioni al di sopra del livello del 2019.

DISNEY+

Supera Netflix nello streaming
Disney+ supera per la prima volta Netflix. Gli abbonati al servizio in streaming di Topolino sono saliti a 221,1 milioni superando così la rivale, inchiodata a 220,67 milioni. Il sorpasso mette le ali ai titoli Disney a Wall Street, dove arrivano a guadagnare il 9,3%, in quello che è il rialzo maggiore intraday degli ultimi 20 mesi. Nel terzo trimestre i ricavi del gruppo sono saliti del 26%, a 21,5 miliardi di dollari, l'utile a 1,41 miliardi.

SAIPEM

Gas, 3 nuovi contratti per giacimento in Angola
Saipem si è aggiudicata tre nuovi contratti da New Gas Consortium costituito da due società controllate al 100% da Azule Energy, Sonangol P&P, Chevron, TotalEnergies, volte allo sviluppo del giacimento di Quiluma & Maboqueiro al largo della costa nord-occidentale dell'Angola. I tre contratti hanno un valore complessivo di circa 900 milioni di dollari (871 milioni di euro).

CREDITO Semestrale: raccolta diretta a +2,6%

Banca Valsabbina: utile netto a quota 18,2 milioni di euro

Barbieri: «I risultati confermano redditività del nostro business»

MILANO

●● Banca Valsabbina chiude il primo semestre dell'anno con un utile netto a 18,2 milioni di euro, in calo del 15,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso e su cui pesano imposte per 7,1 milioni. Il margine d'interesse evidenzia una crescita del 33% e si attesta a 63 milioni. Il margine di intermediazione risulta pari a 100,3 milioni (+11,3%). La raccolta diretta si è attestata a 4,6 miliardi, in aumento del 2,6% rispetto al primo semestre 2021. La raccolta indiretta ammonta a 2,6 miliardi, in linea con il dato al 30 giugno 2021. La raccolta gestita (fondi comuni e polizze) è pari a 1,8 miliardi e presenta un trend di crescita del 6%.

La raccolta complessiva resta superiore a 7 miliardi (+2%). Il totale dei crediti deteriorati netti si è ridotto nel corso dei 12 mesi da 118 milioni ad 105 milioni. La copertura dei deteriorati si attesta a circa il 47%.

«I risultati confermano l'efficacia e la redditività del modello di business adottato dalla Banca che, da alcuni anni, deve anch'essa confrontarsi con un contesto volatile ed instabile influenzato prima dalla pandemia, poi dal conflitto russo-ucraino, con l'impen-



Renato Barbieri

nata dell'inflazione e l'aumento dei tassi di interesse, ed infine dalla recente crisi politica italiana. Tali fattori esogeni e non direttamente da noi governabili impattano pertanto sull'economia, sull'andamento dei mercati finanziari, nonché sulle imprese e sulle famiglie del nostro territorio», afferma il presidente Renato Barbieri. «Questo scenario giustifica e permette di comprendere al meglio l'andamento di alcuni indicatori e poste di bilancio, e consente di valorizzare le scelte strategiche fatte che permettono di confermare, anche nel primo semestre 2022 positive performance», conclude Barbieri, «nell'ambito di un percorso di crescita, sviluppo e modernizzazione, funzionale a creare stabilmente valore per il territorio, gli azionisti e i soci». ●



**VEETURE
NEOPATENTATI**

**Consegna in pochi giorni...PARCO AUTO DI TUTTE LE MARCHE!
KM 0, AZIENDALI, Ecologiche gamma ELETTRICHE e HYBRID!**

**TASSI
AGEVOLATI**



CONCESSIONARIA ALFA ROMEO:

Via Molinara, 3 - Sona (Verona) - Tel. 045 6081044

www.girellifratelli.it